Mobil

# MOBIL DELVAC ULTRA ™ 5W-30 ULTIMATE PROTECTION V2

Mobil commercial vehicle lube , Switzerland

Aceite de ultra alto desempeño para motores diésel

## Descripción del producto

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection V2 es un aceite de alto rendimiento diseñado para motores diésel de servicio pesado. Este aceite cuenta con una tecnología sintética de última generación que ofrece una protección avanzada para los modernos vehículos de bajas emisiones, al mismo tiempo que proporciona un mayor potencial de ahorro de combustible (1) y otros beneficios asociados con la sostenibilidad. Estos beneficios incluyen la durabilidad del motor, la protección del sistema de emisiones y la capacidad de prolongar los intervalos entre cambios de aceite.

Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection V2 utiliza tecnología avanzada para brindar un rendimiento excepcional en un amplio rango de vehículos comerciales equipados con motores diésel. Este aceite está especialmente diseñado para su aplicación tanto en vehículos de transporte como en equipos utilizados en aplicaciones fuera de carretera, siendo idóneo para industrias como el transporte, la minería, la construcción y la agricultura. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection V2 cumple o supera un amplio rango de especificaciones de la industria automotriz y de los fabricantes de motores de todo el mundo. Mobil Delvac Ultra 5W-30 Ultimate Protection V2 es compatible con los combustibles biodiésel (2).

(1) En comparación con un aceite SAE 15W-40 para motores - Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura ambiente, las condiciones de operación y la viscosidad del aceite que actualmente se esté utilizando.

(2) Siga las recomendaciones del fabricante del equipo original (OEM) respecto a los posibles ajustes en el servicio de mantenimiento.

## Propiedades y beneficios potenciales

▪ Formulado con aceites básicos sintéticos de avanzada tecnología para ayudar a mejorar la economía de combustible (3).

▪ Insuperable estabilidad térmica y resistencia a la oxidación (4) que ayuda a reducir los depósitos en el motor de manera que este continúe funcionando de manera confiable.

▪ Sus excelentes propiedades para reducir el desgaste del motor bajo condiciones de servicio pesado, contribuyen a prolongar su vida útil.

▪ Su excelente rendimiento a bajas temperaturas le permite llegar más rápidamente a las superficies críticas de los cojinetes durante el arranque del motor y controlar la formación de lodos en condiciones de bajas temperaturas, especialmente cuando los vehículos operan con frecuentes paradas y arranques.

▪ Su estabilidad ante el esfuerzo cortante le permite mantener la viscosidad adecuada bajo condiciones de servicio severo a altas temperaturas, proporcionando protección contra el desgaste y ayudando a reducir el consumo de aceite.

▪ Su excelente resistencia al aumento de viscosidad y a la degradación contribuye a prolongar los intervalos entre cambios de aceite, lo que ayuda a reducir tanto el consumo de aceite como la generación de aceite de desecho.

(3) En comparación con los aceites de motor formulados a base de aceites minerales. Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura ambiente, las condiciones de operación y la viscosidad del aceite que actualmente se esté utilizando

(4) Basado en el aumento de la viscosidad medida en la prueba Volvo T-13.

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|---|---|
| Protección avanzada contra el desgaste. | Durabilidad del motor. |
| Potencial mejora en la economía de combustible. | Menor consumo de combustible. |
| Capacidad de prolongar los intervalos entre cambios de aceite. | Menos cambios de aceite y menos desechos de aceite usado. |
| Protección de los sistemas de emisiones. | Durabilidad y desempeño del sistema de emisiones. |
| Excelente desempeño a bajas temperaturas. | Arranque más fácil en climas fríos. |

## Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado, incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones, que utilizan tecnologías tales como Filtración de partículas diésel (DPF), Reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).
- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel.
- Equipos con motores diésel de aspiración natural y turbocargados.
- Camiones y autobuses utilizados en aplicaciones de carretera en viajes de larga y corta distancia.
- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como Filtración de partículas diésel (DPF), Reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de gases de escape (EGR).

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, consulte el manual del propietario.

## Especificaciones y aprobaciones

| **Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:** |
|---|
| DQC IV-18 LA |
| DTFR 15C100 |
| DTFR 15C110 |
| MACK EOS-4.5 |
| RENAULT TRUCKS RLD-3 |
| MAN M 3677 |
| MAN M 3775 |
| MAN M 3777 |
| Aceite Categoría MTU 3.1 |
| VOLVO VDS-4.5 |
| DTFR 15C120 |

| **Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:** |
|---|
| MAN M 3477 |
| MAN M 3271-1 |
| IVECO 18-1804 TLS E6 |

| **Este producto cumple o excede los requisitos de:** |
|---|
| API CI-4 |
| API CI-4 PLUS |

| Este producto cumple o excede los requisitos de: |
|---|
| API CJ-4 |
| API CK-4 |
| ACEA E6 |
| ACEA E7 |
| ACEA E9 |
| Intervalos de drenado extendidos DAF |
| JASO DH-2 |
| Cummins CES 20086 |
| Caterpillar ECF-3 |
| Ford WSS-M2C171-E |
| Scania LDF-4 |
| ACEA E4 |
| ACEA E8 |
| ACEA E11 |

## Propiedades y valores típicos

| Propiedad | |
|---|---|
| Grado | SAE 5W-30 |
| Viscosidad cinemática @ 100°C, cSt, ASTM D445 | 11,8 |
| Viscosidad cinemática @ 40°C, cSt, ASTM D445 | 69 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -51 |
| Número de basicidad total, mg KOH/g, ASTM D2896 | 13 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 163 |
| Cenizas, sulfatadas, % peso, ASTM D874 | 1 |
| Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052 | 0,855 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 234 |

## Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (SDS) @ http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

04-2024
EXXONMOBIL LUBRICANTS & SPECIALTIES EUROPE, A DIVISION OF EXXONMOBIL PETROLEUM & CHEMICAL, BVBA (EMPC)
POLDERDIJKWEG
B-2030 Antwerpen
Belgium

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved